



弊社の提供する係留ブイは、2～4個に分割可能なポリエチレン製で構成されており、衝突により損傷した場合でも、損傷したモジュールのみを交換することで容易に復旧することができます。ポリエチレンを使用することで、軽量かつ頑丈な構造のため、衝撃を吸収し、ブイや船舶へダメージを与えることはありません。メンテナンス時の塗装を必要としないので、サンドブラストをする必要がなく、塗料が海洋環境に与える影響も抑えることができます。

係留ブイは下記の3つの特徴によって区別されます。

- ①安全荷重の大きさ
- ②ブイの予備浮力
- ③係留リンク(Dリンク、Tリンク、シングルまたはダブルクイックリリースフック)



AMR14000

ブイ本体直径 3.6m

係留リンク ポラードアイリンク×4



AMR9000

ブイ本体直径 3.0m

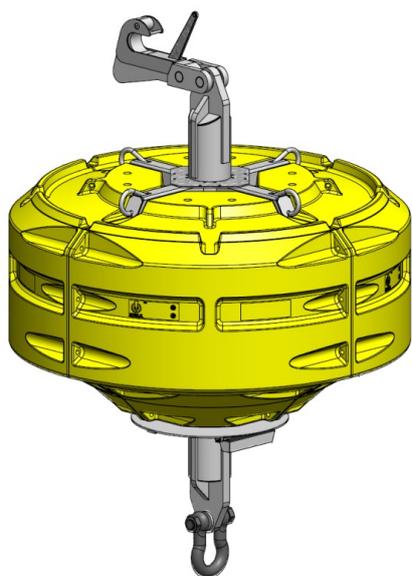
係留リンク シングルクイックリリースフック



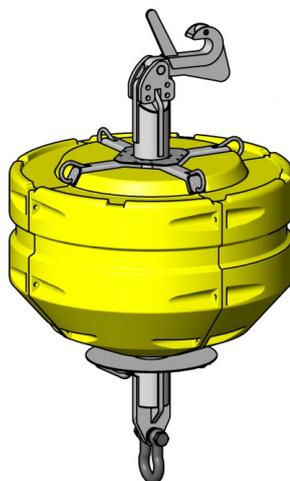
AMR5000

ブイ本体直径 2.4m

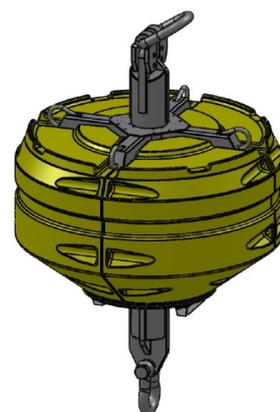
係留リンク Dリンク



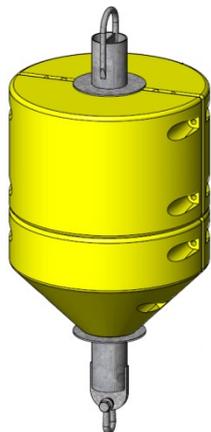
AMR9000 (QRH 付)
直径：φ3,060
重量：2,130kg
没水度：66kg/cm
QRH の安全荷重：70t



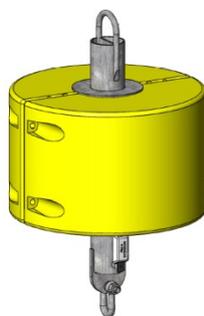
AMR7000 (QRH 付)
直径：φ2,600
重量：1,932kg
没水度：48kg/cm
QRH の安全荷重：70t



AMR5000
直径：φ2,400
重量：1,685kg
没水度：44kg/cm
安全荷重：70t



AMR1500
直径：φ1,240
重量：265kg
没水度：12kg/cm



AMR1000
直径：φ1,240
重量：250kg
没水度：12kg/cm



ダブル



シングル

クイックリリースフック



Tリンク



Dリンク